



TESTRIJDER: Hans Betzel, BETZEL ACCOUNTANCY
Robert-Jan van der Vijver, CENTENNIAL COMMUNICATIE
DEALER: VOLVO RUTTEN VENLO



VOLVO V70

Volvo is met haar stationwagens al jaren geleden afgestapt van de rechthoekige modellen. De nieuwe V70 is hier een bijzonder geslaagd voorbeeld van. Ondanks het feit dat de voorkant van de vernieuwde V70 erg veel wegheeft van de S80, ziet deze er nog wat sportiever uit.

Betzel en Van der Vijver mogen vandaag achter het stuur van deze Zweed kruipen. Beide heren zijn vol lof over de rijeigenschappen. Volgens Van der Vijver is de auto voorzien van tal van technieken ten behoeve van de actieve en passieve veiligheid. Ook is de auto erg comfortabel en heeft deze een zeer directe besturing. Van der Vijver was iets minder enthousiast over de aluminium accenten in het interieur. Betzel daarentegen kon geen enkel minpuntje aan de V70 ontdekken. Hij ziet de mobiliteit over tien jaar niet wezenlijk anders dan op de dag van vandaag. Van der Vijver voegt daar aan toe dat hij verwacht dat motoren dan nog zuiniger zijn en het aanbod alternatieve brandstoffen zal toenemen.

TECHNISCHE GEGEVENS

MERK	Volvo
MODEL	V70
TYPE	D5 Summum
TRANSMISSIE	Geartronic
CILINDERINHOUD	2.400 cc
VERMOGEN	185 pk / 136 kw
KOPPEL	400 nm
VERBRUIK	1:13,5 (gemiddeld verbruik)
ACCELERATIE	9,45 sec (0-100 km/h)
TOPSNELHEID	215 km/h
UITRUSTING	Summum
VERKOOPPRIJS	€ 72.351,- incl. btw
LEASEPRIJS	€ 925,- (full operational, obv. 30.000 p/j, 4 jaar, excl. Btw)
VANAFPRIJS	€ 39.875,-
INFORMATIE	www.autobedrijfritten.nl





TESTRIJDER: Jeroen Louwerens, ABN AMRO BANK VENLO

DEALER: VOLVO RUTTEN VENLO

VOLVO XC70

De vierwiel aangedreven XC70 heeft een bijzonder karakteristieke, sportieve uitstraling. Doordat de Volvo wat hoger op zijn poten staat is deze niet bang voor een spatje modder. De uitgebouwde wielkasten, de verstralers en de kunststof beschermkappen geven de auto een stoer uiterlijk. De hoge achterlichten, de strakke horizontale lijn en de bodembeschermer zijn tekenend voor de achterkant van dit ruige model. Louwerens, zelf rijdend in een Volvo V70, is erg te spreken over de XC70. Hij omschrijft de Volvo als een ingetogen, klassieke SUV met een sportief rijgedrag. Ook is het een zeer comfortabele en betrouwbare metgezel. Het is volgens Louwerens opmerkelijk dat, zelfs bij een stukje off-road, er geen rammeltje of kraakje te horen is tijdens het rijden. De gereden Volvo is nog weer stiller dan zijn huidige V70 en ligt absoluut als een blok op de weg. De ultieme droomauto van Louwerens is een klassieke Aston Martin Lagonda; een enorm lange en hoekige Engelse auto.

TECHNISCHE GEGEVENS

MERK	Volvo
MODEL	XC70
TYPE	D5 Summum/Mobility/Estate/Security Line
TRANSMISSIE	Geartronic
CILINDERINHOUD	2.400 cc
VERMOGEN	185 pk / 136 kw
KOPPEL	400 nm bij 2.000 tpm
VERBRUIK	1:12,0 (gecombineerd verbruik)
ACCELERATIE	9,9 sec (0-100 km/h)
TOPSNELHEID	205 km/h
UITRUSTING	BLind spot Information System, Collision Warning with Brake Support System, park assistant
VERKOOPPRIJS	€ 80.836,- incl. btw
LEASEPRIJS	€ 995,- (full operational, obv. 30.000 p/j, 4 jaar, excl. Btw)
VANAFPRIJS	€ 53.300,-
INFORMATIE	www.autobedrijfritten.nl

