

De Volvo C30 vertrouwd en toch anders

“Niet opdringerig, maar hij is er als je hem nodig hebt”

Wil je de Volvo C30 in een paar woorden vangen, dan zou je hem een auto voor ‘the young – en nog een beetje – restless’ kunnen noemen. De vormgeving is opvallend, op een doordachte manier geraffineerd. Ordinaire opzichtigheid is zorgvuldig vermeden. Het is een vormgeving die past bij de stille kracht die onder de motorkap is te vinden.





Het is een wat grijze februaridag. Boven het pand van Volvo Rutten Roermond kruipen de wolken traag langs het zwerk. De eerder op de dag gevallen regen doet de wegen glinsteren. Maar nu is het droog en er is nog hoop op een sprankje zonlicht. Eigenlijk een prima situatie om de Volvo C30 type D5, die geduldig op ons staat te wachten, te testen. Vindt ook testrijder Ferry Claessens. "Eens kijken hoe hij zich op het natte wegdek gedraagt." De 35-jarige tandarts uit Echt is voor die job gekozen omdat hij goed past in het doelgroeprofiel dat Volvo voor deze auto heeft opgesteld. Volgens dat profiel ziet de C30-rijder zijn of haar auto als meer dan een vervoermiddel, maar is er ook waardering voor de uitgelezen manier waarop design, comfort en vermogen zijn samengebracht.

THE SAINT

Zo ook Claessens, die meteen oog heeft voor de stoere achterkant van de auto. In de brede 'schouders' en de grote glazen achterklep herkent hij de invloed van eerdere modellen, de 480ES uit 1985 en de 1800ES uit 1971. Laatstgenoemde was weer gebaseerd op de legendarische P1800 uit de jaren zestig, een auto die veel bekendheid kreeg omdat gentleman Roger Moore er in zijn rol als The Saint mee over de Engelse en Europese wegen snelde. Claessens vindt onderscheidend design belangrijk en zal tijdens de rit opmerken dat de voorkant van de auto wat dat betreft nog wat aandacht mag hebben. "Aan de achterkant zie je meteen wat voor type auto het is, de voorkant is naar mijn smaak nog net iets te algemeen." De Echtenaar is overigens niet zomaar voor de testrit gekozen; hij is naast tandarts, zoals hij het zelf zegt, ook 'autogek', een interesse die hij van zijn vader heeft overgenomen en die bij meer tandartsen schijnt voor te komen. "Als we een bijeenkomst hebben gaat het eerst uren over autotechniek en daarna pas over tandtechniek", merkt Claessens gekscherend op als we op pad gaan om de C30 met een stukje Midden-Limburg kennis te laten maken.

ACCELERATIEVERMOGEN

Als bezitter van enkele oldtimers – een Alfa Bertone coupé uit de jaren zeventig, een Willy Jeep uit WO II en, samen met zijn vader, een Jaguar cabrio – neemt Claessens diverse keren per jaar deel aan rally's en toert hij eveneens regelmatig. "Ik ga met mijn vader bijvoorbeeld naar Schotland. Het ruige landschap, de landweggetjes waar je vaak niet meer dan een kudde schapen tegenkomt, prachtig." Voor alle-

daags gebruik rijdt hij momenteel een Jeep Grand Cherokee. Ruim, maar niet altijd praktisch, noemt Claessens hem. Hij rijdt er zakelijk, maar ook veel privé mee. Wat dat betreft zou de C30 een goed alternatief zijn. In ieder geval wat acceleratievermogen betreft, want op dat moment krijgt Claessens de gelegenheid de 180 pk dieselmotor te testen. De auto geeft geen krimp als de snelheidsmeter naar boven schiet. Claessens glimlacht. "Smooth'. Hij accelereert goed. Je kunt wel merken dat de dieselmotoren de laatste jaren een hele stap vooruit hebben gemaakt. Ik merk eigenlijk niet eens meer dat ik in een dieselauto rijd." In de kilometers die volgen wordt de auto nog een aantal keren aan deze test onderworpen. Wat onwennig maakt Claessens daarbij ook gebruik van het geartronic-systeem. "Wil je er het maximale uithalen, dan moet je die wel gebruiken. Wat ik prettig vind is dat de auto niet opdringt. Hij provoceert niet, maar is er als je hem nodig hebt."

WANGEN

Zo, we weten nu in ieder geval dat de Volvo C30 prettig accelereert (van 0 naar 100 km/uur in ruim 8 seconden). Op de autoweg kun je er in ieder geval goed mee uit de voeten. Maar ook landwegen, binnenwegen en provinciale wegen zijn geen probleem, zo blijkt even later. De voor ons liggende slingerweg wordt genomen met een snelheid die de bomen aan elkaar lijkt te laten kleven, maar de ligging blijft stabiel. "Hij blijft solide, vertoont geen nerveus gedrag. En ik merk dat waar nodig in de bochten de antislip zijn werk doet." Ook als Claessens vol in de remmen gaat – zonder aanleiding want de weg voor ons is van god en iedereen verlaten – gehoorzaamt de C30 zonder tegensputteren. "Ik voel het in de wangen, dat is een goed teken." Zijn glimlach drukt tevredenheid uit. Tijd om even in de zondagrijderstand te gaan en het interieur te evalueren. "Binnen is, zoals je van Volvo kunt verwachten, veel zorg aan de aankleding van de auto besteed", merkt Claessens op. "Zweeds design in optima forma. Voor een coupé is hij heel ruim. Hij heeft behoorlijk wat kofferruimte. De boodschappen en de golf tas passen er makkelijk in, maar ook een set reiskoffers. Bovendien kunnen achterin zonder problemen nog twee personen zitten, al denk ik niet voor heel lange afstanden."

BELOFTE

Als we de auto uiteindelijk in Maasbracht laten uitrollen is de vraag aan Ferry Claessens hoe hij de Volvo C30 in grote



Margo Reuten, Petro Kools en de heer Ferry Claessens

lijnen beoordeeld. Is het een alternatief voor zijn Jeep? "Absoluut. Als zakelijke auto is hij degelijk en betrouwbaar. Je kunt je met deze auto laten zien. Vanwege zijn sportieve karakter is hij ook heel geschikt voor de vrije tijd. Als ik naar mijn eigen situatie kijk, mijn vriendin en ik bezoeken regelmatig vrienden die wat verder weg wonen. Met zijn ruimte en comfort is de C30 voor dit soort uitstapjes, of voor een weekendje weg, heel geschikt. En voor onze vakanties, die meestal ergens in Europa plaatsvinden, geldt hetzelfde. Hij loodst je ongetwijfeld snel en gladjes over de Duitse Autobahn of de Franse Route du Soleil, maar met net zoveel gemak ontspannen over een Mediterrane kustweg of een landweg in Toscane." Een laatste compliment heeft Claessens voor de vormgeving in petto. "Ik vind individuele uitstraling voor een auto heel belangrijk en dat heeft de C30. Dankzij het creatieve design, met de opvallende achterkant en bodykit. Het ontwerp doet een belofte die de auto op de weg helemaal waarmaakt."

Tekst: Jac Buchholz