

De nieuwe Volvo S80

functioneel en comfortabel



De kracht van ingetogenheid

In alle rust staat hij op ons te wachten, de nieuwe Volvo S80, klaar om aan een kritische beoordeling te worden onderworpen. Zijn onverstoord lijken uitstraling past in ieder geval bij het premium segment waarvoor hij is bedoeld; managers en directieleden. We maken de rit met de S80 in de Momentum-uitvoering.



Jan Steijvers

Ja, Jan Steijvers zou zeker een aantal opties uit het uitgebreide pakket aan de auto toevoegen, geeft hij aan als Juriaan Vinkes van Volvo Rutten hem voorafgaand aan de rit kennis laat maken met de Volvo S80. Steijvers is directeur van Upstairs Traprenovatie uit Nederweert en past in die hoedanigheid perfect passend in het profiel dat het Zweedse merk bij de doelgroep voor ogen heeft. Hoewel hij zijn kilometers momenteel niet in een Volvo aflegt, heeft Jan Steijvers wel een zwak voor auto's van dit merk. "Twee van mijn eerdere auto's waren Volvo's; het is een auto die bij me past." Wat hij daar precies mee bedoelt, zal tijdens de rit duidelijk worden. Zijn eerdere opmerking impliceert dat een bepaalde luxe in ieder geval tot het wensenpakket hoort.

DOORDACHTTE COMBINATIE

De route naar onze eerste bestemming is er een die Jan Steijvers aanspreekt. Voornamelijk over met veel groen omzoomde binnenwegen gaan we op weg naar Golf en Country Club Crossmoor in Weert, die een passende entourage vormt voor de stijlvol en dynamisch vormgegeven S80. De locatie herinnert Steijvers eraan dat hij over enkele weken met zijn bedrijf deelneemt aan een golftoernooi en dat in de komende weken zijn 'swing' oefenen geen overbodige luxe zou zijn. "Ik heb het golfvaardigheidsbewijs, maar speel heel weinig door gebrek aan tijd. Ik vind het wel prettig om onder het golfen een ontspannen werkbespreking te houden en zo het nuttige met het aangename te verenigen." Dat laatste, zegt hij als we enkele kilometers op weg zijn, heeft Volvo ook met de S80 gedaan. De auto is een doordachte combinatie van functionaliteit en comfort. "Ik ben over het algemeen een rustige rijder en vind comfort bijzonder belangrijk. Deze auto biedt me dat. Al zou ik wel voor een wat zwaardere motor kiezen, vooral met het oog op de veiligheid." Steijvers merkt op dat hij de vijfcilindermotor van de S80 bij het accelereren goed kan horen, maar later tijdens de rit nuanceert hij die opmerking en zegt hij dat de auto voldoet aan zijn wensen.

GENIETEN

Na een korte pauze bij Crossmoor gaan we op weg naar Venlo. Steijvers vertelt dat hij zijn auto voornamelijk zakelijk gebruikt. Dat hij zich achter het stuur niet met allerlei zakelijke besommeringen kan bezighouden, noemt hij soms vervelend. "Ik heb altijd een bijzonder drukke agenda en de tijd die je onderweg bent kun je nergens anders aan

besteden. Ik probeer dan wel van het rijden, van de omgeving te genieten. Dat is ook de reden dat ik enkele jaren geleden heb deelgenomen aan een zevendaagse rally van Limbricht naar Monaco. Dat was vooral genieten van voor mij onbekende, afgelegen gebieden." Hoewel hij de Volvo S80 even stevig op het gas trapt op de snelweg tussen Sevenum en Venlo, zegt Steijvers geen hardrijder te zijn. Met name met het oog op de veiligheid vindt hij het prettig dat de auto goed reageert op zijn rijgedrag. "Hij is ingetogen krachtig, precies wat je van zo'n auto verwacht. Het stuur ligt stevig in de hand, het dashboard is overzichtelijk - iets dat Volvo eigen is - en, om maar een detail te noemen, het scherm van het navigatiesysteem is zo geplaatst dat het altijd zichtbaar blijft, ook als er zonlicht op valt."

RUIMTE

In Venlo aangekomen rijden we naar de Venlose Zweefvlieg Club die dit jaar haar 75-jarig bestaan viert. Ze is daarmee een van de oudste zweefvliegclubs in Nederland. De Volvo S80 wordt gebroederlijk naast een van de zweefvliegtuigen geplaatst. Jan Steijvers ziet al vlug het verschil tussen de kleine, Spartaans ingerichte cockpit en het luxe interieur van de auto, maar komt even later - na even in het vliegtuig plaats te hebben genomen - tot de conclusie dat het met het zitcomfort in de cockpit alleszins meevalt. Toch zal zweefvliegen voorlopig niet zijn sport worden, is zijn reactie op de uitleg van enkele leden die onder andere vertellen dat het wachten op de voor zweefvliegen noodzakelijke thermiek soms uren kan duren. We hebben nu de tijd om wat meer aandacht aan de buitenkant van de S80 te geven. "Hij heeft een mooie vormgeving", zegt Steijvers, "met een duidelijke lijn. Heel herkenbaar Volvo." Ook over de ruimte in de auto is hij zeer te spreken. "Die is op de bestuurdersplaats uitstekend, maar ik zie dat dit ook voor de rest van de auto geldt. Onze drie kinderen - tieners - hebben achterin plaats genoeg. En behalve voor een golf tas met inhoud is er in de kofferbak eveneens plek genoeg voor bijvoorbeeld onze koffers, als we met het hele gezin op vakantie gaan."

EXTRA OPTIES

Op de weg terug naar Nederweert heeft Jan Steijvers - inmiddels gewend aan de auto - wat meer tijd om op de details te letten. Hij mist in dit model de stoelverwarming en -koeling en bijvoorbeeld een schermje dat steun biedt bij het achteruit parkeren. "Beide geen noodzaak, wel



gemakkelijk." Hij zou deze twee opties zeker aan de S80 willen toevoegen. "Ik heb gezien dat de lijst met extra mogelijkheden heel uitgebreid is. Ik voel me nu eigenlijk al in deze auto thuis, met wat extra opties zou ik hem alleen wat meer op mijn persoonlijke voorkeuren willen afstemmen." Hij laat vervolgens zijn blik goedkeurend over het dashboard glijden en noemt de uitstraling mooi modern.

Van het in de middenconsole geplaatste infotainmentsysteem krijgt de muziekinstallatie alle aandacht, want bij prettig autorijden hoort volgens Jan Steijvers ook goede muziek. Van oude helden als Paul McCartney of Phil Collins, tot het meer recente Keane of James Blunt. "De bediening is functioneel en duidelijk, typisch Volvo. Al met al is de S80 een complete auto die op alle soorten wegen goed uit de verf komt en die een prima prijs-kwaliteitsverhouding heeft. Hij doet wat een auto moet doen, hij brengt je waar je naartoe wil, en doet dat op een bijzonder comfortabele en aangename wijze."

Tekst: Jac Buchholz